

Projet disproportionné de Mijanès (Gilbert Chaubet et André Pagès)

Gilbert Chaubet :

A Mijanès, tout commence en 1998 quand les élus locaux présentent le projet faramineux de relier leur station à celle d'Ascou-Pailhères, se calquant sur le modèle alpin mais avec deux stations familiales de très basse altitude. Nous nous contentons alors d'appuyer le travail considérable d'associations locales comme l'APIHM et le Comité Somport des Hauts Plateaux qui font capoter un projet de 12,5M€ au bilan irréaliste.

Mais les élus veulent laisser leur trace et, forts d'avoir exclu la Vallée de la Maure de Natura 2000, présentent en 2006 un « autre » projet d'extension dans cette vallée de 2,5M€. Sur le papier, il n'est plus question de liaison avec Ascou, mais de fait, de nouvelles remontées mécaniques vers le Tarbésou offrirait une glisse naturelle au skieur pour rejoindre la station voisine. Le CEA entre en action, s'entourant des meilleurs arguments et de sa représentation au Comité de Massif des Pyrénées. Je succède pour l'occasion à Pierre Noyès dans cette instance où, avec Marc Maillet (toujours très actif), nous voyons défiler tous les dossiers d'aménagements pyrénéens. Beaucoup d'énergie donc et toujours un vote très minoritaire des associations pour les deux opposants que nous sommes. Le Préfet de Région accorde l'autorisation d'une Unité Touristique Nouvelle à Mijanès et nous attaquons la décision avec Alice Terrasse, notre nouvelle et actuelle avocate. Notre équipe est victorieuse, forte d'arguments irréfutables : plébiscite du ski hors piste en zone avalancheuse, massacre de tourbières et de verrous rocheux énormes dans la vallée de La Maure, bilan financier prévisionnel irréaliste...et, surtout, rapport accablant de Ménoni, spécialiste du Grand Tétrás très présent dans le secteur.

Deux anecdotes me reviennent à l'esprit : il s'agit de deux rencontres. Celle d'un renard avec qui je tombe nez à nez et à qui je promets qu'il restera chez lui... celle d'un tout autre personnage, directeur de l'ONF à l'époque, le visage blême durant une Commission des Sites à la Préfecture : Je viens de le confondre en l'accusant de produire un faux document. J'ai en mains le véritable, obtenu par les moyens détournés qui font quelques fois le bonheur du CEA.

André Pagès: «Pour Mijanès j'ai rappelé que tous les 10 ans les responsables proposent la création de nouvelles pistes nous avons obtenu l'annulation du projet de liaison avec Ascou - Pailhères qui prévoyait un parking à 1500m d'altitude il convient de rester prudent pour l'avenir car les dirigeants ont de l'imagination et peuvent sortir de nouveaux projets.»

<img1458|center>